

PŮDORYS MOSTU  
1 : 50

PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM  
1 : 50

#### VYTYČOVANÉ BODY:

SO 201: OSA KOMUNIKACE II/355:			
SOUBRAVNÝ SYSTÉM S-JTSK			
Č.B.	Y[m]	X[m]	POZNÁMKY
101	638344.820	108781.680	
102	638346.065	108776.837	
103	638347.310	108771.995	
104	638348.555	108767.153	
105	638352.289	108752.625	
106	638354.778	108742.539	
107	638355.257	108741.076	
108	638356.914	108733.175	
109	638357.853	108725.203	
110	638357.975	108723.536	
111	638357.927	108713.241	
112	638357.583	108709.122	
113	638356.961	108703.289	
114	638355.900	108693.346	
115	638355.302	108687.739	
116	638354.886	108683.797	
117	638354.292	108673.416	
118	638354.175	108665.589	
119	638354.197	108663.418	
120	638354.374	108658.422	
121	638354.602	108653.427	
122	638355.506	108643.469	
123	638355.508	108643.451	

#### POZNÁMKY – OBECNÉ:

- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
- ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TRP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 4.8
- TRP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

#### POUŽITÉ MATERIÁLY:

##### KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TRP 18. a dle ČSN EN 206			
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	XA1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37	XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. PREFABRIKOVANÁ ČÁST N.K.	C50/60	XF2, XC3, XD3 – CI 0,20; Dmax 16 – S4	
ŽB. MONOLITICKÁ ČÁST N.K.	C30/37	XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30	XF1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3 – CI 0,40; Dmax 16 – S4	

##### NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TRP 18. a dle ČSN EN 206			
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)	C20/25m	XF3 – CI 1,0; Dmax 22 – S2	
PODKLADNÍ BETON	C 8/10	X0	
MEZEROVITÝ BETON (dle TRP 18.)	MCB-8		

##### VÝTUŽ:

uzavření dle ČSN EN 10080, EN 10138			
BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ	B 500B		
PŘEDPÍNAČÍ VÝTUŽ	Y1860S7		

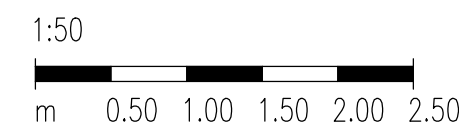
##### KONSTRUKČNÍ OCEĽ:

dle EN 10025			
OCEĽOVÉ SVOIDLO (SLUNČNÍ, ZÁBRADLOVÉ)	S235JR+HR		

#### SO 201 – MOST EV. Č. 355-012

KUBATURA BETONU:	BETON:	KUBATURA:	JEDNOTKA:
ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD	C30/37-XA1	45,61	m <sup>3</sup>
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37-XF2, XD1	136,83	m <sup>3</sup>
ŽB. PREFABRIKOVANÁ ČÁST NOSNÉ KONSTRUKCE	C45/55-XF2, XC3, XD3	46,59	m <sup>3</sup>
ŽB. MONOLITICKÁ ČÁST NOSNÉ KONSTRUKCE	C30/37-XF2, XD1	92,94	m <sup>3</sup>
ŽB. PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30-XF1	24,20	m <sup>3</sup>
PODKLADNÍ BETON	C 8/10-X0	21,89	m <sup>3</sup>

#### MĚŘÍTKO:



REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA  
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201  
DUSP, PDPS

SOUBRAVNÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	PROJEKTANT:	ING. JANA BURSA
OPRAVOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JANA BURSA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JANA BURSA	HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ
KRAJ: PAROUCKÝ	OKRES: CHLUDIM	OBEC: DVAKAČOVICE, STIČANY	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PAROUCKÉHO KRAJE			
AKCE:		STUPEŇ:	DUSP, PDPS
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 355-012 DVAKAČOVICE, PD		ZAK.ČÍSLO:	1903-18-3
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – MOST EV. Č. 355-012		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1903
OBRAZ:		DATE:	04/2020
		FORMÁT:	1:50
		WEIGHTS:	1:50
		ČÍSLO SOUPRAVY:	D.1.3.8.1.